

В 2016 г. коллектив АО «Восточно-Сибирское аэрогеодезическое предприятие» (АО «ВостСиб АГП») отметил 70 лет своей производственной деятельности. Предприятие было образовано 31 октября 1946 г., в Иркутске, для картографирования восточных районов СССР (Красноярского края, Иркутской, Читинской и Амурской областей, Республики Бурятия и частично Республики Саха (Якутия)). За эти годы на территории деятельности предприятия была создана высокоточная геодезическая сеть, полностью завершено картографирование территории в масштабе 1:25 000. На основе топографических карт данного масштаба составлены карты масштабов 1:50 000 и 1:1 000 000. На города и поселки городского типа Иркутской области, Красноярского края, Республик Тыва и Хакасия созданы планы в масштабах 1:2000 и 1:5000.

Топографические карты и планы, подготовленные специалистами АО «ВостСиб АГП», использовались при строительстве крупных территориально-промышленных комплексов и новых городов, Братской, Зейской, Иркутской, Красноярской, Курейской, Саяно-Шушенской, Усть-Илимской, Усть-Хантайской и Богучанской ГЭС, Канско-Ачинского топливно-энергетического комплекса, железных и автомобильных дорог (Абакан-Тайшет, Байкало-Амурская магистраль, Ачинск-Лесосибирск, Хребтовая-Усть-Илимск и др.).

К началу 2000-х гг. были обновлены крупномасштабные планы городов и создан широкий спектр специальных тематических карт, проведено сгущение геодезической сети и топографическая съемка водохранилищ и озер Иркутской области и Красноярского края, выполнены геодезические наблюдения за деформациями земной коры на Северо-Муйском и Тункинском геодинамических полигонах и многое другое. Среди уникальных работ следует отметить создание геодезической сети для строительства Северо-Муйского, Байкальского и мысовых тоннелей по трассе Байкало-Амурской магистрали, а также инженерно-геодезические работы по монтажу 256 антенн Сибирского солнечного радиотелескопа (введен в эксплуатацию в 1984 г.).

Начиная с 2005 г., проводятся комплексные инженерные изыскания и топографо-геодезические работы, создаются опорные геодезические сети и разбивочная геодезическая основа для строительства трасс нефте- и газопроводов, линейных сооружений, обустройства площадок осваиваемых месторождений и т. п. Заказчиками этих работ являются ПАО Транснефть, ПАО «Газпром», ПАО «НК «Роснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ПАО «Верхнеконскнефтегаз», ООО «Иркутская нефтяная компания», ЗАО «Нефтяная компания «Дулисьма» и многие другие. Знаковые проекты последнего десятилетия — комплексные инженерные изыскания на трассах проектируемых трубопроводов Восточная Сибирь — Тихий Океан, Сахалин — Хабаровск — Владивосток, «Сила Сибири», Кучеткан — Тайшет и др., обустройство площадок поисково-разведочных скважин на углеводородных месторождениях севера Иркутской области и Якутии.

Осуществляя одну из главных задач, стоящую перед АО «ВостСиб АГП», удовлетворение государственных и общественных потребностей в области геодезии, картографии, инженерных изысканий, маркшейдерии, геоинформационных систем, землеустройства, проектирования и наблюдений за геодинамикой, специалисты предприятия активно используют электронное геодезическое оборудование, а также спутниковую аппаратуру, цифровые фотограмметрические системы и ГИС-технологии. Выпускается цифровая картографическая продукция, в том числе уникальные атласы на Прибайкалье и южные районы Восточной Сибири. В структуру АО «ВостСиб АГП», кроме основных производственных подразделений, таких как управление инженерных изысканий, отделы камерального производства, землеустройства и технической инвентаризации объектов недвижимости, входят два филиала: Усольское топографо-геодезическое предприятие и Братское топографо-геодезическое предприятие.

В различные годы Восточно-Сибирское аэрогеодезическое предприятие возглавляли: Б.В. Немский, В.Н. Биткин, Б.П. Стыслович, Л.Г. Комаров, А.К. Литвинцев, В.А. Курушин, В.Н. Шаламов и В.С. Тихонов, внесшие значительный вклад в его развитие. С 2002 г. по настоящее время генеральным директором АО «ВостСиб АГП» является С.Ф. Мазуров.

За 70-летний период производственную школу в Восточно-Сибирском аэрогеодезическом предприятии прошли несколько тысяч геодезистов, картографов, фотограмметристов и специалистов других профессий, многие из которых продолжают трудиться на предприятии, сохраняя его прошлое, создавая настоящее и будущее.

В этом номере журнала публикуется статья об экспедиции на перевал, названный в 1971 г. именем Г.А. Федосеева — одного из первопроходцев бескрайних просторов Сибири, организованной в преддверии юбилейной даты АО «ВостСиб АГП». В экспедиции принимали участие сотрудники предприятия — А.А. Захарчук (начальник экспедиции), С.Ф. Мазуров, С.С. Мазуров, А.Н. Митькин, а также Ю.В. Гаврюшов (генеральный директор АО «Красноярское АГП») и С. Латынина (журналист газеты «АиФ в Восточной Сибири»).

Редакция журнала

ЭКСПЕДИЦИЯ ВОСТОЧНО-СИБИРСКОГО АЭРОГЕОДЕЗИЧЕСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПЕРЕВАЛ ФЕДОСЕЕВА*

Э.Ю. Бутаков

В 1988 г. окончил строительный факультет Иркутского института народного хозяйства (в настоящее время - Байкальский государственный университет). После окончания института работал в налоговой инспекции и Росимуществе Иркутской области, участвовал в научных экспедициях в качестве проводника. Автор 17 книг, среди которых «Вокруг Байкала за 73 дня» (2002 г.), «Одиннадцать» (2007 г.) и др. В 2011 г. работал в Восточно-Сибирском аэрогеодезическом предприятии.

Геодезисты и картографы Восточно-Сибирского аэрогеодезического предприятия умеют не только героически трудиться, но и красиво праздновать события, связанные с их производственной деятельностью. По уже давно сложившейся традиции, на предприятии отмечается любая интересная (и совсем не обязательно «круглая») дата. В свойственной им манере, они делают добрые и нужные дела, например, посвященные людям, чья профессия, так или иначе, пересекается с геодезией и картографией.

В августе 2016 г. было решено организовать экспедицию в Тофаларию, к перевалу Федосеева, чтобы отреставрировать и расширить мемориал, посвященный памяти Г.А. Федосеева, установленный еще в 1970-х гг. на водоразделе рек Гутара и Казыр.

▼ **Г.А. Федосеев (1899–1968)** — путешественник, писатель, инженер-геодезист

Григорий Анисимович Федосеев родился 7 января 1899 г. в Карачаево-Черкесии, в станице Кардоникской Зеленчукского

района. В 1926 г. окончил Кубанский политехнический институт. В 1930-х гг. работал инженером в Новосибирске, участвовал в полевых геодезических работах. В 1938 г. стал начальником отряда, а затем начальником экспедиции, руководил топографическими работами на реках Ангара, Средняя Тунгуска и Нижняя Тунгуска, исследовал Яблоновый, Становой и Джугджурский хребты, Охотское побережье. Принимал участие в создании топографических карт для строительства Братской, Усть-Илимской, Богучанской и Зейской ГЭС, а также Байкало-Амурской магистрали.

В 1948 г. окончил Новосибирский институт инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии.

Первый сборник рассказов Г.А. Федосеева — «Таежные встречи» — был опубликован в 1950 г. В дальнейшем он сотрудничал с журналом «Сибирские огни», в котором под рубрикой «Записки бывалых людей» печатались его рассказы. В 1956 г. Григорий Анисимович по состоянию здоровья переехал в Краснодар, где написал свои основные произведения: «Тропой испытаний» и «Мы идем по Восточному Саяну». Изпод его пера вышли и такие за-



Восточный Саян с борта вертолета

* При подготовке статьи использовалась информация с сайтов <https://ru.wikipedia.org> и <http://irkipedia.ru>.

мечательные книги, как «Смерть меня подождет», «Злой дух Ямбуя», «Пашка из Медвежьего лог», которые после были экранизированы и помогли многим мальчишкам своего времени определиться с профессией, послужили направлением жизненных целей.

Г.А. Федосеев прожил удивительную, полную невероятных событий, жизнь. Особой любовью был для него Восточный Саян, о которой так рассказывает В. Монастырев в предисловии к Избранным произведениям Г.А. Федосеева в двух томах, изданных в 1976 г.:

«Григорий Анисимович Федосеев умер внезапно — сердце отказало, и долго не верилось, что нет в живых этого удивительно жизнерадостного, крепкого и сильного в свои шестьдесят девять лет человека. Писатель оставил завещание, обнаружив романтическую привязанность к суровым горам, в которых довелось ему перенести тяжелейшие испытания. Сердце свое он отдавал Краснодару, который горячо любил, прах просил захоронить в центре Восточного Саяна, возле пика Грандиозный. Друзья-геодезисты у смертного одра Федосеева обещали исполнить его последнюю волю.

В конце лета 1968 г. Кирилл Родионович Лебедев отправился на рекогносцировку в горы. Десять дней бродил он в районе пика Грандиозный, пока не остановил свой выбор на перевале Иден. Перевал этот далек от человеческого жилья, суров, но красив. Отсюда берут начало реки, скатывающие воды на юг к Абакану, Минусинску, Шушенскому и на север — к Нижнеудинску, Красноярску. Водораздел. Через перевал ведет туристская тропа, но далеко не каждая туристская группа отваживается идти этой тропой — она нелегка, но храбрые и опытные, как раз те, для кого повести Фе-

досеева — настольные книги, идут этим маршрутом.

Весной 1969 г. на этот перевал ушли Лебедев и Куций, им на вертолете забросили строительные материалы, и они на скале поставили памятник Федосееву. Летом под этим памятником захоронили урну с прахом писателя.

Я летал на захоронение вместе с вдовой писателя, Еленой Иосифовной, представляя Краснодарскую писательскую организацию. Сутки пробыли мы на этом далеком перевале и покинули его, оставив высоко в горах могилу Григория Анисимовича Федосеева, писателя, который так ярко и красочно рассказал об этом суровом крае.

Сначала туристы, потом землепроходцы-сибиряки, работавшие в Саянах, стали называть тот перевал «перевалом Федосеева», а вскоре официально перевал Иден был переименован. Отныне на картах значится имя замечательного писателя-землепроходца.

▼ Попытка номер один

В Тофаларию добраться не просто. Она, как затерянный мир, существует обособленно и своеобразно. Там мало людей (и населенных пунктов), зато много животных, туда только самолетом, нет, скорее, только вертолетом можно долететь, и то далеко не всегда.

Теплым августовским вечером участники экспедиции собрались в Иркутске у памятника геодезистам. После непродолжительного импровизированного митинга на трех машинах, наполненных необходимыми инструментами и материалами, отправились в г. Нижнеудинск, откуда можно добраться до Тофаларии.

Ехали всю ночь. Прибыли в Нижнеудинск, и начался дождь. Небо затянуло. Над Тофаларией — а ее видно с Нижнеудинского аэродрома — навис туман, полет пришлось отложить.

Первая попытка не удалась. Зато познакомились с начальником аэропорта — Тарасом Анатольевичем Кузнецовым. Как оказалось, в далеком 1969 г. он на вертолете Ми-4, таком же, что стоит на постаменте возле здания аэропорта, завозил мастеров и материалы на перевал для установки мемориала Г.А. Федосееву. «Такой же! — говорит Тарас Анатольевич. — Даже номер лишь на одну цифру отличается: тот был 14257, а этот 14247».

▼ О Тофаларии

Это историко-культурный регион в центральной части Восточного Саяна на западе Иркутской области в составе Нижнеудинского района, населенный малочисленным народом — тофаларами (тофы). Площадь региона составляет 21,4 тыс. км², а



Вертолет Ми-4 с бортовым номером 14247 (Нижнеудинский аэродром)



Тофалария

население, по данным переписи 2002 г., — 1020 человек.

Основными населенными пунктами являются Алыгджер, Верхняя Гутара, Нерха, Покровск, Нижняя Гутара и Нерой (метеостанция). Протекают реки: Бирюса, Уда, Казыр, Ия, Агул, Гутара.

До сих пор Тофалария представляет собой достаточно обособленный район с труднопроходимой местностью. Примерно 90% ее территории занимают среднегорные таежные ландшафты, а остальную часть — горная тундра, практически непригодная для постоянного проживания людей, с хребтами высотой от 1600 до 2924 м, ущельями, каньонами и гольцовыми террасами.

Климат региона резко-континентальный. Большую часть года осадки выпадают в виде снега, но устойчивый снежный покров удерживается до 180 дней.

В Тофаларии благоприятные природные условия для охотничьего промысла: много соболей, белок, горностаев, колонков, северных оленей и т. д. Растительность типичная таежная с преобладанием горнолиственных и кедровых насаждений. Большое количество лекарственно-технического сырья (травы, камедь).

Регион богат природными ископаемыми. Разведаны запа-

сы золота, свинца, урана, тантала, полиметаллов и т. д.

Дорог нет. Связь с районным центром, а также между населенными пунктами, осуществляется посредством малой авиации — вертолета МИ-8 и самолета АН-2. Авиaperевозки выполняет Нижнеудинский авиотряд, изношенность летательных аппаратов которого составляет 80%. Потребность в авиaperевозке пассажиров и грузов имеется ежедневно, но из-за отсутствия средств в настоящее время полеты выполняются два раза в неделю.

▼ **Попытка номер два**

Через десять дней — 26 августа — все повторилось: митинг, поездка в ночь, Нижнеудинск, утро (но уже с хорошей

погодой), формальности, загрузка, погрузка... И вылет состоялся.

Может быть, помогло напутствие коллег? Волею судьбы, в это время, в Иркутске находились руководители дочерних предприятий АО «Роскартография»: П.Ю. Бурбан, М.С. Шевня, П.А. Анашкин, М.П. Тарасов и Ю.В. Гаврюшов, а также начальник управления ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» В.И. Забнев. Провожая экспедицию на перевал, они пожелали ее участникам доброго пути, а Ю.В. Гаврюшов присоединился к экспедиции.

Во время полета от иллюминаторов невозможно оторваться — Восточный Саян как маг-



Памятник Г.А. Федосееву до ремонта



Участники экспедиции возле восстановленного памятника



Памятный геодезический знак с координатами 54°02'45,25, 96°37'33,45 и высотой 1616,06 м

нит для глаз! Как бы банально это не звучало...

На место прибыли примерно в час дня. Не теряя ни минуты (а каждый знал, что ему делать), принялись за работу. Перед экспедицией было поставлено три задачи.

Первая — отремонтировать мемориал Г.А. Федосееву. Суровый горный климат, ветра, дожди, морозы порядком потрепали памятник, и теперь планировалось очистить его от грязи и мха, укрепить цементом и плиткой отвалившиеся элементы и покрасить.

Вторая — выполнить топографическую съемку территории и в память о 70-летнем юбилее АО «ВостСиб АГП» установить геодезический знак.

Третья — обустроить полевой лагерь для туристов, чтобы им было, где отдохнуть, приготовить еду, полюбоваться красотами Тофаларии и, скорее всего, вспомнить книги Г.А. Федосеева, поговорить о нем.

Все задачи были выполнены. Теперь, это целый мемориальный комплекс. Получилось красиво и солидно.

В восемь часов вечера, с хорошим настроением, участники экспедиции загрузились в вертолет и отправились домой.

▼ И напоследок, с уважением и благодарностью

Труд людей, создающих карты, не измеряется кубометрами,

баррелями, тоннами. Не измеряется он и рулонами бумаги, на которой отпечатаны карты. Осмыслить значимость работы специалистов этой отрасли можно лишь экономическими и техническими достижениями страны, освоенными для этой цели пространствами, воздвигнутыми производственными мощностями, исследовательскими комплексами, городами и трассами.

Ни одна стройка, ни один проект, ни одно маленькое или

личности, веселые и добрые соотечественники, которым горы по плечу и океаны не преграда. И именно они фиксируют труднодоступные точки на планете и создают те самые карты. Благодаря этому, нетронутые богатства, которые хранились в непроходимых еще вчера местах, стали разрабатываться; на когда-то «белых пятнах» начали обустраиваться города, а промышленные гиганты давать продукцию. И получается, что неприметный труд геодезистов и



Общий вид мемориального комплекса



С чувством выполненного долга

грандиозное дело не обходится без карт. Но немногие задумываются, откуда берутся карты — они просто всегда есть. Так вот, чтобы эти карты «просто всегда были», сотни... тысячи специалистов незаметно кропотливо делают свое дело.

Кто эти люди? Они неутомимые романтики, творческие

картографы теперь можно измерять гидроэлектростанциями, промышленными комплексами, дорогами, туннелями, научными обсерваториями, городами... А также теми добрыми делами, что делают они бескорыстно, от души для потомков, в память о своих коллегах.